

วิจัยในชั้นเรียน

เรื่อง การแก้ไขปัญหานักเรียนชั้นนอตผัดด้าน (วิจัยต่อเนื่อง)

ชื่อผู้วิจัย นายปริญา สีสม สาขาวิชา เครื่องกล สาขางานยานยนต์

โรงเรียน อัสสัมชัญเทคนิคนครพนม ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2552

~~~~~

### ปัญหาที่ต้องการพัฒนา

จากการจัดการเรียนการสอนใน วิชา งานส่งกำลังรถยนต์ นักเรียนระดับชั้น ปวช. 2 มีนักเรียนจำนวนหนึ่งที่มักคลายนอตขาดเป็นประจำ และปัญหาอื่นก็จะตามมา เช่น ถอดชิ้นส่วนชิ้นนั้นออกไม่ได้ หรือเมื่อประกอบเข้าไปก็จะทำให้ไม่แน่นหรือแข็งแรงไม่เพียงพอ จากการสอบถามเพื่อหาสาเหตุของปัญหาดังกล่าว ทราบว่านักเรียนคลายนอตผัดด้าน กล่าวคือ นักเรียนจะคลายนอตแต่กลับขันนอต จึงทำให้นอตขาด

### วิธีการแก้ไขปัญหา

ครูผู้สอนได้นำนาฬิกาประเภทมีเข็มชี้บอกเวลา มาให้นักเรียนดูและเปรียบเทียบการขันนอต หรือคลายนอต โดยนำนาฬิกามาวางบนหัวนอตให้ด้านเข็มนาฬิกาหันออกจากตัวนอต แล้วให้นักเรียนสังเกต การหมุนของเข็มนาฬิกา หากหมุนประเจตามทิศทางการเดินของเข็มนาฬิกา คือ การขันนอตเข้า แต่หากหมุนทวนการเดินของเข็มนาฬิกาเป็นการคลายนอต

### ผลการแก้ไขปัญหา

นักเรียนมีความเข้าใจ และมั่นใจในการคลายนอตมากขึ้น

### ข้อเสนอแนะ

การแก้ไขปัญหาดังกล่าว ในรถยนต์บางชนิดหรือนอตบางจุดของเครื่องยนต์ จะตรงข้ามกับหลักการการใช้นาฬิกาเข็มเป็นตัวกำหนดการ ขันหรือคลายนอต ดังนั้น ครูผู้สอนต้องเข้าใจจุดยึดของชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ต่างๆ ให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ก่อน

### หมายเหตุ

งานวิจัยชิ้นนี้ ได้ทดลองใช้กับนักเรียนมาแล้ว 3 รุ่น ตั้งแต่ ปีการศึกษา 2550 -2552 ปัญหาดังกล่าวนี จะต้องนำไปใช้เป็นประจำกับนักเรียนใหม่เนื่องจาก ยังไม่มีพื้นฐานในงานช่าง จึงต้องทำการฝึกและย้ำความเข้าใจเรื่อยๆ