

รายงานการทำโครงการวิชาชีพ

ชื่อโครงการ **คิดแปลงเครื่องวัดประตักน้ำมัน**

ดำเนินงาน

นาย. มนัส อุเม็ค ชั้น ป.ว.ช 3

นาย. สัญญา เนืองทอง ชั้น ป.ว.ช 3

นาย. เศชา องบรรทม ชั้น ป.ว.ช 3

นาย. วีระพงษ์ ชุมนาคี ชั้น ป.ว.ช 3

อาจารย์ประจำวิชาโครงการวิชาชีพ

ม. คอน วิพา

อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการวิชาชีพ

ม. ทวี สุทธิธรรม

โรงเรียนอัสสัมชัญเทคนิคนครพนม

ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2551

สารบัญ

	หน้า
หลักการและเหตุผล	1
วัตถุประสงค์และเป้าหมาย	1
วิธีดำเนินงานสรุปผลการดำเนินงาน	2
สรุปผลการดำเนินงาน	3
บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	4
บัญชีรายรับ	5
บัญชีรายจ่าย	6-7
บันทึกการนิเทศของอาจารย์	8



หลักการและเหตุผลของโครงการวิชาชีพ

เนื่องจากทางโรงเรียนอัสสัมชัญเทคนิคนครพนม มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ honda econo power contest ครั้งที่ 11 โดยการนำเอาเครื่องยนต์ 4 จังหวะ 125 ซีซี มาดัดแปลงเครื่องยนต์ให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะในปัจจุบันราคาน้ำมันของประเทศไทยนั้นมีราคาแพงมาก ดังนั้นกลุ่มของพวกเราจึงอยากจะทำดัดแปลงเครื่องรถประหยัดน้ำมัน และจะได้เป็นการพัฒนาฝีมือของผู้จัดทำโครงการด้วย

วัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการวิชาชีพ

1. เพื่อเข้าร่วมโครงการ honda econo power contest ครั้งที่ 11
2. เพื่อให้ให้นักเรียนมีความรู้และทักษะกระบวนการในการทำงาน

เป้าหมาย

-เชิงปริมาณ

1. มีเครื่องรถประหยัดน้ำมันเครื่อง

-เชิงคุณภาพ

1. ดัดแปลงเครื่องรถประหยัดน้ำมันให้เบาและดีของประหยัดน้ำมัน
2. ผู้เข้าร่วมโครงการ ได้พัฒนาความรู้ของตนเอง
3. ผู้เข้าร่วมโครงการมีความคิดสร้างสรรค์มากขึ้น

วิธีดำเนินงานโครงการวิชาชีพ

ตอนที่ 1 การเตรียมการก่อนเริ่มโครงการ

- 1.วางแผนการปรับแต่งเครื่องยนต์ให้มีขนาดเล็กและประหยัดน้ำมัน ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบา
- 2.ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับรถประหยัดน้ำมันว่าทำอย่างไรรถประหยัดน้ำมันถึงจะไม่สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงกว่าเดิม และศึกษาว่าทำอย่างไรถึงจะให้รถประหยัดน้ำมันเร็วแรงและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ตอนที่ 2 การดำเนินงานแต่ละขั้นตอน

1. วางแผน
2. ศึกษารวบรวมข้อมูล
3. เสนอโครงการ
4. คำนึงการ
5. ทดสอบ
6. นำเสนอ
7. สรุปและประเมินผล

ตอนที่ 3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานแต่ละกิจกรรม

งบประมาณ 7680 บาท



ตอนที่ 4 สรุปผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงาน (ในแง่เศรษฐกิจ/การศึกษา/ประสบการณ์)

ได้เครื่องรถประพัตน้ำมันจำนวน 1 เครื่องซึ่งเป็นเครื่องยนต์ที่ได้ดัดแปลงให้มีอัตราการกินน้ำมันน้อยที่สุด แต่รถยังคงวิ่งได้ใกล้เคียงกับเครื่องยนต์เบนคิงและได้มีการศึกษาหาข้อมูลจาก Internet และข้อมูลการแต่งเครื่องจากหนังสือและจากประสบการณ์ที่มีอยู่และทำให้มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ในการแต่งเครื่องยนต์

ข้อบกพร่องของโครงการ

1. แก๊สยวหัวเทียนหวาน เนื่องจากโรงกลึงทำแก๊สยวไม่ดี
2. คอคาบูเรเตอร์หักโค้งมากเกินไป และสั้นเกินไป
3. วาล์วไคติและวาล์วไอเสียแข็งเกินไป
4. กลีซ เนื่องจากเราได้ทำเครื่องยนต์เป็นเครื่องไอโตเมติก ทำให้กินคัลซ์มากขึ้น

ปัญหาและอุปสรรค

1. ลูกสูบติด
2. ราคาชิ้นส่วนเปลี่ยนแปลงได้ตลอด
3. โรงกลึงทำงานช้า เสียเวลาในการกลึงชิ้นส่วนในการดัดแปลงเครื่องยนต์

ข้อคิดเห็นเสนอแนะ

1. ควรคิดตั้งระบบหล่อลื่น
2. เปลี่ยนระบบคาบูเรเตอร์เป็นระบบหัวฉีด
3. ทำแก๊สยวหัวเทียนใหม่

บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน

วัน เดือน ปี	กิจกรรมที่ปฏิบัติ	หมายเหตุ
1 ธ.ค 51	ทดสอบแบบเครื่องชนิด	
5 ธ.ค 51	ค่าเครื่อง	
10 ธ.ค 51	เอาเสื้อสูบ ไปที่ร้าน	
13 ธ.ค 51	เอาผ้าสูบ ไปโรงกลึง	
16 ธ.ค 51	แต่งเครื่อง	
18 ธ.ค 51	แต่งเครื่อง	
20 ธ.ค 51	พอกหัวลูกสูบ	
21 ธ.ค 51	แต่งลูกบ๊วย	
5 ม.ค 52	ไปร้านเสื้อสูบกับผ้าสูบ	
	ประกอบเครื่องชนิดกับตัวถัง	
	เดินระบบไฟ	
6 ม.ค 52	ทดลองขับ	
7 ม.ค 52	ทดลองขับ	
10 ม.ค 52	ทดลองและแก้ไข	
15 ม.ค 52	ทดลองและแก้ไข	
17 ม.ค 52	ทดลองและแก้ไข	
19 ม.ค 52	ทดลองและแก้ไข	
20 ม.ค 52	ทดลองและแก้ไข	
22 ม.ค 52	ทดลองและแก้ไข	
26 ม.ค 52	ทดลองและแก้ไข	
28 ม.ค 52	ทดลองและแก้ไข	
30 ม.ค 52	ทดลองและแก้ไข	
3 ก.พ 52	ทดลองและแก้ไข	
6 ก.พ 52	ไปแข่งที่ ก.ท.ม	

บัญชีรายรับ

พ.ศ. 2551		ที่	รายการ	จำนวนเงิน	
เดือน	วันที่	เอกสาร		บาท	สต.
ธ.ค	7		ได้รับเงิน โครงการจาก ม.อ โชคชัย ทรงเสงชัย	5000	
พ.ย	16		ได้รับเงิน โครงการจาก ม.อ โชคชัย ทรงเสงชัย	2600	
รวม				7600	

บัญชีรายจ่าย

พ.ศ 2551		ที่ เอกสาร	รายการ	จำนวนเงิน	
เดือน	วันที่			บาท	สต.
พ.ย	8		แก๊สโซฮอล์ 95	200	
	10		หัวเทียน	76	
			ลูกปืนคลัทช์	280	
			โซ่ร่าวลื่น 881	80	
			มกนเกียร์คดกำลัง	25	
			โซ่ร่าวลื่น 861	75	
			ก้านสูบชุด คีม	400	
			คว้านเสื่อสูบ	60	
			ยัดก้าน	30	
			ชุดมอเตอร์สตาร์ท เวก์ 125	1300	
			แบตเตอรี่แห้ง	460	
			เปลี่ยนล๊อคสลักลูกสูบ	4	
			ลูกสูบเดี่ยว คีม	100	
			แหวนลูกสูบ คีม	290	
			สลักลูกสูบ เวก์ 100	30	
			หัวเทียน n24esm	114	
	12		โซ่ร่าวลื่น เวก์ 110	85	
			น๊อต 10ม	5	
			น๊อตตัวเม็ช 10 ม.	2	
			น้ำมันชอโคลิ่ป	80	
			น้ำมันเครื่อง ไคเกียว	85	
			บุชเพ็องคัลท์เด็ก	50	
			ประกันชุดบน	77	
			ลูกปืนคลัทช์	280	
			แหวนสำเร็จ	3	
			เสื่อกลัซแรงเหยียง เวก์ 125	1240	
รวม					

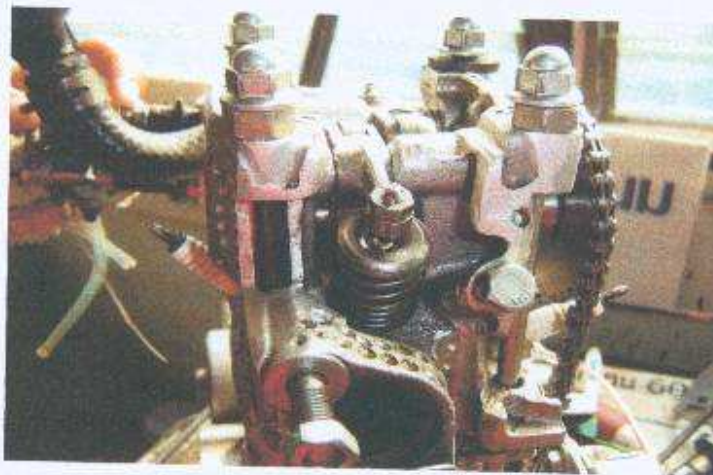
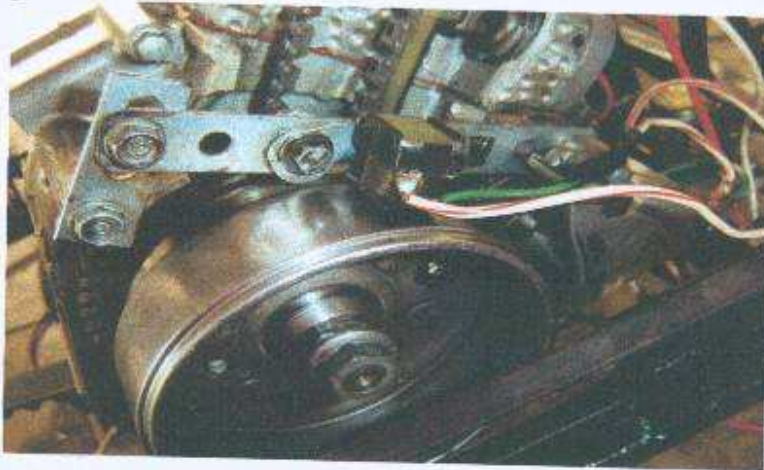
บัญชีรายจ่าย

พ.ศ 2551		ที่ เอกสาร	รายการ	จำนวนเงิน	
เดือน	วันที่			บาท	สต.
พ.ย	12		บุญเพ็ญกลิ่นเด็ก เวฟ 125	50	
			แก๊ส ไซลอนด์ 95	300	
	14		คาร์บูเรเตอร์	300	
			ชุดคัต	800	
			ชุดสว่าน	800	
รวม				7681	

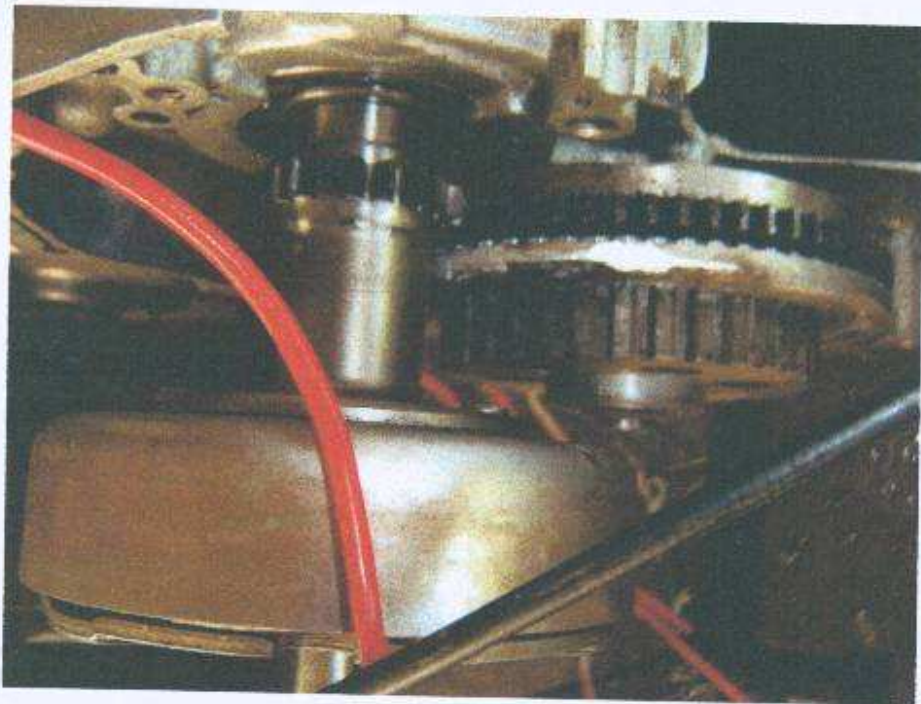
๗

ภาพผนวก

1.แบบแปลน



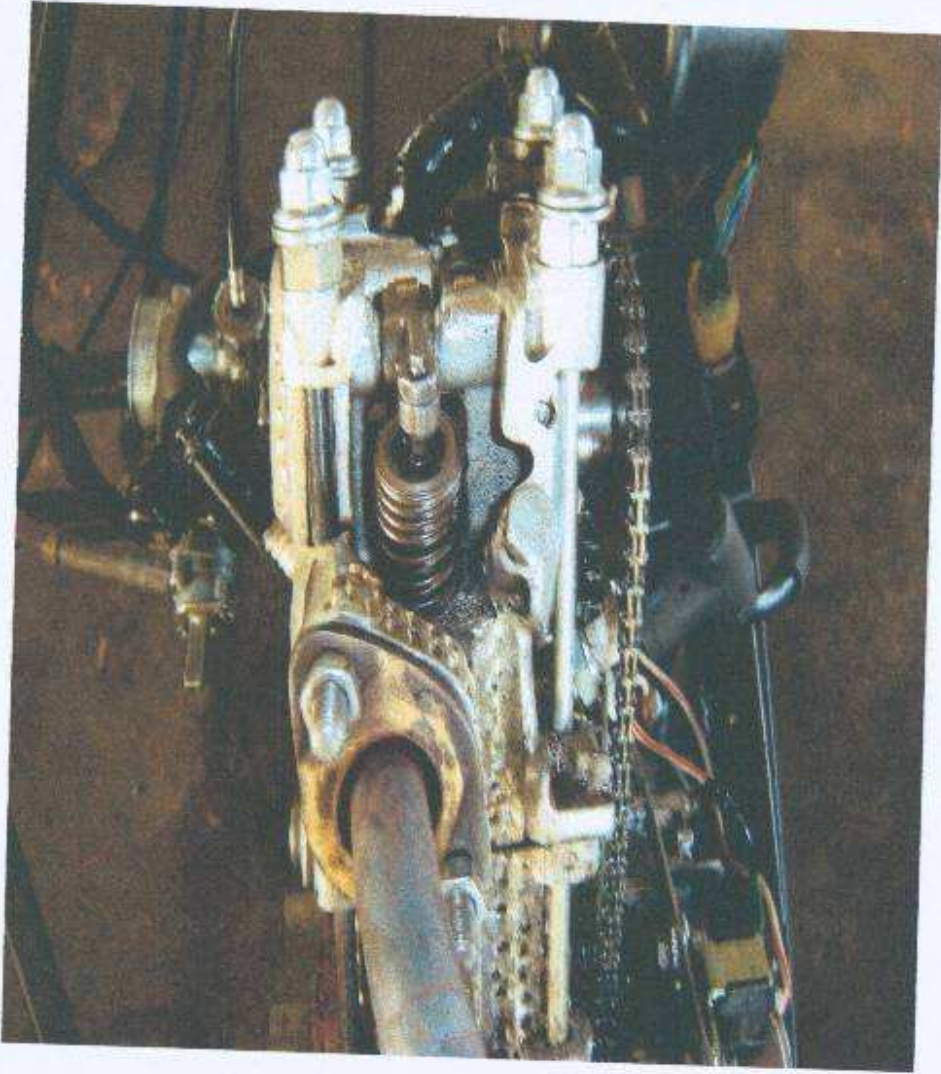
2.ภาพการทำงาน













ตารางบันทึก

วัน-เดือน-ปี	สตาร์ท	รอบ	กิน
1 ธ.ค 51	5	2	6
	3	3	5
	3	4	5
2 ธ.ค 51	1	1	4
	2	2	5
	ตั้งวาล์วใหม่ 10 ฟิตเตอร์		
	2	2	7
3 ธ.ค 51	1	1	5
	2	2	5
	5	5	12
4 ธ.ค 51	ขยายนมหนู1-2		
	1	1	3
	3	3	10
10 ธ.ค 51	6	3	8
	6	3	9
	6	3	7

