

รายงานการทำโครงการวิชาชีพ

ชื่อโครงการ โครงการลดประหยัดน้ำมัน

ดำเนินงาน

นาย วรวิทย์ องบรรทม	ชั้น ปวช 3
นาย ปิยะวัฒน์ กองแพงจันทร์	ชั้น ปวช 3
นาย สุวิทย์ พนอุ้น	ชั้น ปวช 3
นาย เอนก พรหมคำ	ชั้น ปวช 3

อาจารย์ประจำวิชาโครงการวิชาชีพ

มาสเตอร์ คอน วิกา

อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการวิชาชีพ

มาสเตอร์ ทวี สุทธิธิน

โรงเรียนอัสสัมชัญเทคโนโลยีอาชีวศึกษา

ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2551

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
หลักการและเหตุผลของโครงการวิชาชีพ	1
วัตถุประสงค์และเป้าหมายโครงการวิชาชีพ	2
วิธีการดำเนินงาน	3
ตอนที่ 1 การเตรียมการก่อนเริ่มโครงการ	
ตอนที่ 2 การดำเนินงานแต่ละขั้นตอน	
ตอนที่ 3 สรุปผลการดำเนินงาน	
บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	4
บัญชีรายรับ	5
บัญชีรายจ่าย	6
ปัญหาและอุปสรรค	

หลักการและเหตุผลของโครงการวิชาชีพ

เนื่องจากทาง Honda จัดการแข่งขันรถประหยัดเชื้อเพลิงขึ้น เพราะเห็นว่าเศรษฐกิจทุกวันนี้มีการเปลี่ยนแปลงในพลังงานต่างๆ ทางเราแผนกช่างยนต์จึงสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน เพื่อให้ นักเรียนและอาจารย์เสนอความคิดเห็นในการสร้างรถประหยัดเชื้อเพลิงขึ้น และช่วยแก้ปัญหาโลกร้อนอีกด้วย การแข่งขันรถประหยัดเชื้อเพลิงนั้นต้องมีความประหยัดน้ำมันให้มากที่สุด เพราะฉะนั้นการไหลของรถจึงมีความสำคัญมาก นั่นก็คือต้องทำโครงรถให้เบาที่สุดเท่าที่จะทำได้ และต้องแข็งแรงด้วย

วัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการวิชาชีพ

1. เพื่อให้โครงรถมีความแข็งแรง มีความสวยงาม มีน้ำหนักที่เบา
2. เพื่อให้โครงรถมีการถ่วงได้ดี

ตอนที่1 การเตรียมการก่อนเริ่มโครงการ

- 1.คิดแบบโครงการ และคำนวณขนาดของรถ
- 2.เตรียมเครื่องมือในการทำโครงการ
- 3.จัดซื้อวัสดุและอุปกรณ์
- 4.คำนวณงาน

ตอนที่2 การคำนวณงานแต่ละขั้นตอน

- 1.ซื้อเหล็กสี่เหลี่ยม โปร่ง ขนาด 1/8
- 2.ตัดเหล็กให้เข้ากับแบบที่คิดไว้
- 3.เชื่อมให้แข็งแรง
- 4.เจียให้สวยงาม
- 5.พ่นสีโครงการเพื่อไม่ให้สนิมกิน และให้ดูสวยงาม
- 6.ประกอบล้อและเครื่องให้พร้อมทดสอบ
- 7.ทดลองวิ่งดูว่าโครงการแข็งแรงดีหรือไม่
- 8.ทำการหุ้มค้ำขอคู่มือนิคมแผ่น
- 9.ขัดตกแต่งให้เรียบร้อย
- 10.พ่นสีให้สวยงาม

ตอนที่ 3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานแต่ละกิจกรรม

1.เหล็กสี่เหลี่ยมโปร่ง	
2.เหล็กแบน 1/8 จำนวน 3 เส้น	ราคา 225 บาท
3.อะลูมิเนียมแผ่น	ราคา 1800 บาท
4.สีใช้ทั้งหมด	ราคา 646 บาท
5.ยางนอกยางใน	ราคา 1090 บาท
6.สายคันเร่งและสายเบรค	ราคา 220 บาท
รวม	4476. บาท

ตอนที่ 4 สรุปผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงาน ในแง่เศรษฐกิจ ประสบการณ์

ทดลองครั้งที่ 1

เพลาลังขาดเนื่องจากโครงรถที่มีน้ำหนักมากและมีการเสียดสีระหว่างเพลาลังก็ทำใหม่ ให้ช่างกลดลึงใหม่ แล้วทดสอบใหม่

ทดลองครั้งที่ 2

หลังจากประกอบเสร็จก็วิ่งได้ตามปกติ

ข้อบกพร่องของโครงการ

โครงการที่ทำขึ้นมา มีน้ำหนักมาก

ปัญหาและอุปสรรค

1. จัดหาซื้ออุปกรณ์ที่สำคัญยากมาก เช่น ขางประหยัดน้ำมัน ลูกปืนรอบจัด
2. รอยเชื่อมที่โครงการไม่ค่อยสวย เพราะว่ามีแต่ช่างยนต์เชื่อมครั้งต่อ ไปต้องเอาช่างอื่น มาช่วยด้วย
3. สนามที่ลองไม่ได้มาตรฐานเพราะว่าเป็นสนามที่มีหลุมและสัน ต่อไปต้องหาสนามที่ดี

ข้อคิดเห็นเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน

วัน เดือน ปี	กิจกรรมที่ปฏิบัติ	หมายเหตุ
1/12/51	คิดารออกแบบตัว โครงรถ	
3/12/51	สั่งซื้อเหล็กและอุปกรณ์ต่างๆ	
5/12/51	เริ่มลงมือทำ	
15/12/51	ทำโครงเสร็จ	
16/12/51	ประกอบชุดล้อบังคับ	
18/12/51	ทดลองความแข็งแรงของ โครงรถ	
19/12/51	แก้ไขและปรับปรุง	
	แก้ไขและปรับปรุง	
	แก้ไขและปรับปรุง	
	แก้ไขและปรับปรุง	
	แก้ไขและปรับปรุง	
24/12/51	ทดลองความแข็งแรงของ โครงรถใหม่	
26/12/51	สั่งซื้อแผ่นอลูมิเนียมเพื่อทำการหุ้ม โครงรถ	
27/12/51	ทำการหุ้มตัวถังรถ	
	ทำการหุ้มตัวถังรถ	
	ทำการหุ้มตัวถังรถ	
	ทำการหุ้มตัวถังรถ	
	ทำการหุ้มตัวถังรถ	
1/1/52	ทำการ โป๊สีขัดสี ฟันสี	
	ทำการ โป๊สีขัดสี ฟันสี	
	ทำการ โป๊สีขัดสี ฟันสี	
4/1/52	ทำเสร็จวางเครื่องทดลอง	
	ทำเสร็จวางเครื่องทดลอง	
	ทำเสร็จวางเครื่องทดลอง	

บัญชีรายจ่าย

พ.ศ. 2551		ที่ เอกสาร	รายการ	จำนวนเงิน	
เดือน	วันที่			บาท	สต.
พ.อ	4		เหล็กสี่เหลี่ยม โปร่ง 5/8 จำนวน 3 เส้น	495	
			เหล็กแบน 1/8 จำนวน 3 เส้น	225	
พ.อ	17		สีส้ม จำนวน 2 บ็อง	126	
			สีเขียว จำนวน 5 บ็อง	325	
			สีขาว จำนวน 3 บ็อง	195	
			อะลูมิเนียมแผ่น	1800	
			พลาสติกใส	850	
พ.อ	30		เบรคหลังรถจักรยาน	240	
			มือเบรครถจักรยาน	160	
			สายเบรค	160	
			สายคันเร่งรถโต	60	
			วงล้อ	960	
			ยางนอก	840	
			ยางใน	250	
			ลูกปืนล้อ	200	
รวม				6886	

ภาคผนวก

2.ภาพการทำงาน





Handwritten text in blue ink, possibly a date or reference number, located in the top right corner of the page.









