โครงการวิชาชีพ
โครงการเครื่องดูดน้ำยาแอร์

ดำเนินงานโดย

1. นายสมบูรณ์ ค้ำชูนโคทร	เลขที่ 2	สาขางายยานยนต์
2. นายวิศิษฏ์ วังวงค์	เลขที่ 8	สาขางานยานยนต์
3. นายธรรมนูญ ผึ้งแสนงาม	เลขที่ 6	สาขางานยานยนต์
4. นายขจร แซ่รี	เลขที่ 12	สาขางานยานยนต์

อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการวิชาชีพ

มาสเตอร์ทวี สุทธิรณ

อาจารย์ประจำวิชาโครงการวิชาชีพ

มาสเตอร์ดอน วิภา

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา “โครงการวิชาชีพ”

ประจำภาคเรียนเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2550

โรงเรียนอัสสัมชัญเทคนิคนครพนม

หลักการและเหตุผล

เนื่องจากโรงเรียนจะมีการสร้างตึกสร้างอาคารขึ้นมาเรื่อยๆและจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องใช้อิฐในการก่อสร้าง จึงทำให้เกิดแนวคิดในการผลิตเครื่องดินและดินที่ได้ก็จะออกมาเป็นผงละเอียดซึ่งจะทำให้ง่ายต่อการทำอิฐหรือเครื่องปั้นดินเผาต่างๆ ซึ่งจะทำให้โรงเรียนจะประหยัดต้นทุนในการซื้ออิฐเพื่อการก่อสร้างจำนวนหนึ่ง

วัตถุประสงค์

1. ให้มีเครื่องดูดน้ำยาแอร์ไว้ใช้งาน
2. เพื่อช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซื้อน้ำยาแอร์ ซึ่งมีราคาแพงในปัจจุบัน
3. เพื่อช่วยรักษาสภาพแวดล้อม เนื่องจากน้ำยาแอร์นั้นมีกลิ่นเหม็น ถ้าถูกปล่อยออกมาสู่บรรยากาศ

เป้าหมายของโครงการ

เชิงปริมาณ- ได้เครื่องดูดน้ำยาแอร์ใช้ในโรงงานสาขายานยนต์ จำนวน 1 เครื่อง

เชิงคุณภาพ- สามารถนำไปใช้งานได้จริงในการดูดน้ำยาแอร์จากเครื่องยนต์มาเก็บได้

แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ															
	พ.ย.				ธ.ค.				ม.ค.				ก.พ.			
1.สำรวจข้อมูล																
2. เสนอโครงการ																
3. จัดซื้อวัสดุ-อุปกรณ์																
4. ดำเนินงานตามขั้นตอน																
5. สรุปและประเมินผลโครงการ																

งบประมาณ

1. ไดรเออร์รถยนต์	1 ตัว	ราคา	350	บาท
2. หัวเติม	2 หัว	ราคา	200	บาท
3.หัวเติมไดรเออร์รถยนต์	2 หัว	ราคา	200	บาท
4. น็อตตัวผู้ ตัวเมีย เบอร์ 10 ยาว 2 นิ้ว	4. ตัว	ราคา	50	บาท
	รวม		**800**	**บาท**

ผลคาดหวังว่าจะได้รับ

1. ค่าใช้จ่ายในการซื้อน้ำยาแอร์ลดลง
2. นักเรียนได้ทักษะและประสบการณ์ในการทำเครื่องดูดน้ำยาแอร์
3. นักเรียนมีความสามัคคีและมีความรับผิดชอบ

วิธีการดำเนินงานโครงการวิชาชีพ

ตอนที่ 1 การเตรียมการก่อนเริ่มโครงการ

1. ปรึกษากันในกลุ่มสมาชิก เพื่อหาโครงการ และสรุปได้เครื่องดูดน้ำยาแอร์
2. นำโครงการขึ้นเสนอ ผ่านอนุมัติ
3. เตรียมอุปกรณ์ และเครื่องมือ เหล็กทำฐาน

ตอนที่ 2 การดำเนินงานแต่ละขั้นตอน

1. หาเครื่องคอมเพรซเซอร์
2. นำเหล็กกล่อง มาตัดทำฐานวางเครื่องคอมเพรซเซอร์
3. นำหัวเติมน้ำยา 2 หัวมาเชื่อมเข้ากับเครื่องคอมเพรซเซอร์
4. นำหัวเติมไดเออร์มาเชื่อมต่อเข้ากับหัวเติมน้ำยาแอร์
5. นำเครื่องคอมเพรซเซอร์วางยึดเข้ากับฐาน

6. ทำฝาครอบเครื่องคอมเพรซเซอร์ แล้วยึดเข้ากับฐาน

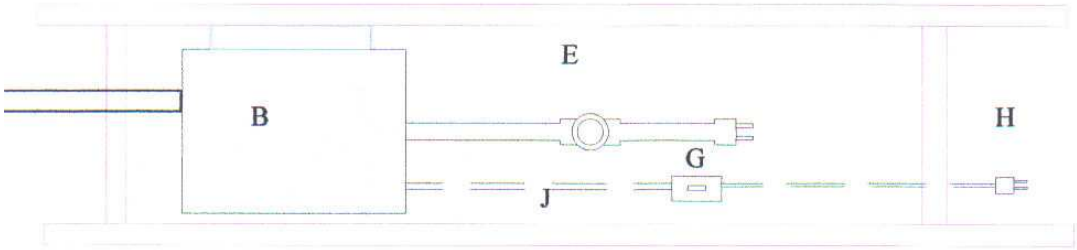
7. ทำฐานวางให้ไดเออร์

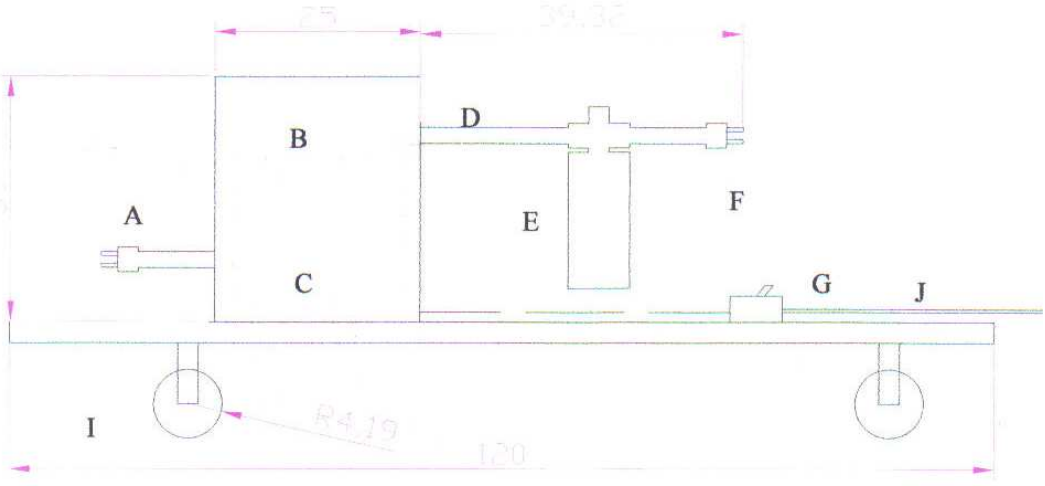
8. นำไดเออร์มาวางแล้วนำหัวเติมมาต่อเข้าด้วยกัน

9. และนำไปทดสอบกับรถยนต์

มองจากด้านบน

1





มองจากด้านข้าง

A = หัวต่อที่จะต่อจากเครื่องยนต์
B = คอมเพรสเซอร์
C = ชุดสายไฟ
D = ท่อทองแดง
E = รีซีฟเวอร์-ไดเออร์
F = หัวต่อเพื่อนำสารหล่อเย็นเข้าถัง
G = เบรคเกอร์
H = ปลั๊กตัวผู้
I = ล้อ
J = สายไฟ
1 = ฐาน