



โครงการวิชาชีพ

โครงการเรื่อง เครื่องชุด กรอง และเติมน้ำมัน

ดำเนินงานโดย

1.นายธีรพงษ์	พลหาร	เลขที่ 1	สาขายานยนต์
2.นายนิราศ	จิตอำไพ	เลขที่ 3	สาขายานยนต์
3.นายเอกพล	พองทา	เลขที่ 4	สาขายานยนต์
4.นายเสรี	สิงห์แขก	เลขที่ 5	สาขายานยนต์
5.นายจิรายุศ	จันทวิชัย	เลขที่ 11	สาขายานยนต์

อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการวิชาชีพ

มาสเตอร์ สายัญญ์ ดาพงษ์

อาจารย์ประจำวิชาโครงการวิชาชีพ

มาสเตอร์ คอน วิภา

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา “โครงการวิชาชีพ”

ประจำภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2550

โรงเรียนอัสสัมชัญเทคนิคนครพนม

หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการทำงานในแผนกช่างยนต์ มีการถ่ายเทน้ำมันเป็นประจำและเครื่องสูบน้ำมันจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะช่วยในการปฏิบัติงานสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพซึ่งเครื่องสูดกรองน้ำมันขึ้นมาโดยนำชิ้นส่วนจากเครื่องยนต์นำมาดัดแปลงประดิษฐ์ เครื่องสูดกรองน้ำมัน โดยมีกระบวนการกรองน้ำมัน โดยกระบวนการกรองน้ำมันที่มีความสะอาดทำให้ไม่เกิดปัญหาขึ้นกับเครื่องยนต์ที่มีต้นทุนการผลิตต่ำแต่มีประสิทธิภาพเท่ากับเครื่องสูดน้ำมันที่วางจำหน่ายตามท้องตลาด

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสูดกรองน้ำมัน และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน
2. เพื่อให้มีทักษะในการปฏิบัติงาน
3. เพื่อให้มีอุปกรณ์ในการสูดน้ำมัน ช่วยในการทำงานได้เร็วขึ้น

เป้าหมายโครงการ

เชิงปริมาณ

:มีเครื่องสูด กรอง และเติมน้ำมัน ไว้ใช้ภายในแผนกช่างยนต์ 1 เครื่อง

เชิงคุณภาพ

:สามารถเติมน้ำมัน ได้ในเวลาที่รวดเร็วและน้ำมันที่ได้มีความสะอาด

แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ															
	พ.ย.				ธ.ค.				ม.ค.				ก.พ.			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.สำรวจข้อมูล	■	■														
2.เสนอโครงการ			■	■	■	■										
3.จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์						■	■	■								
4.ดำเนินงานตามโครงการ								■	■	■	■	■				
5.สรุปและประเมินผลโครงการ												■	■	■	■	■

ตาราง 1-1 ขั้นตอนวิธีการดำเนินงาน

งบประมาณ

1.มอเตอร์ขนาด 1 แรง	ราคา	1500	บาท
2.สายน้ำมันดีเซลขนาด 4 หลอด ยาว 4 เมตร	ราคา	380	บาท
3.ข้อต่อสองทาง 3 ตัว	ราคา	100	บาท
4.สายพาน 1 เส้น	ราคา	200	บาท
รวม		2,180	บาท

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. มีเครื่องสูดกรองและเติมน้ำมันไว้ใช้ 1 เครื่อง
2. มีความสะดวกรวดเร็วในการปฏิบัติงาน
3. ได้น้ำมันที่สะอาดและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้

